



|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ISBN:</b>           | 978-84-936120-5-4                                                            |
| <b>Autores:</b>        | Santiago Montero Homs                                                        |
| <b>Editorial:</b>      | Doblerre Editorial<br><a href="http://www.doblerre.com">www.doblerre.com</a> |
| <b>Colección:</b>      | Técnica / Ciencia                                                            |
| <b>Páginas:</b>        | Páginas: 256 pp., con 25 ilustraciones, tablas y gráficos.                   |
| <b>Formato:</b>        | 140 x 220 mm                                                                 |
| <b>Encuadernación:</b> | Rústica                                                                      |
| <b>Publicación:</b>    | Junio de 2013                                                                |
| <b>PVP:</b>            | 23,50 €                                                                      |

Obra de gran calado técnico, pero escrita de forma amena que la hace comprensible y entretenida, en la que se describen las grandes oportunidades que se presentan al ferrocarril en nuestra época. Desde el punto de vista de la tecnología, de la economía y de la sociedad, todos los medios de transporte apuntan al ferrocarril como eje de la multimodalidad que se va a imponer, tanto en el transporte de pasajeros como en el de mercancías. Se avanza a su tiempo y detalla sus enormes posibilidades económicas, sociales y ambientales.

**Santiago Montero Homs** ha desarrollado su carrera como ingeniero industrial en puestos de responsabilidad en diversas empresas que abarcan desde la logística, distribución siderúrgica, materiales de construcción y producción industrial hasta la ingeniería de instalaciones. Su conocimiento exhaustivo de las infraestructuras de transporte en su interacción con la economía y la sociedad, y su trayectoria en esta variada gama de actividades profesionales e institucionales, le proporcionan una amplia visión sobre la problemática de los diversos medios de transporte, desde el punto de vista empresarial, técnico y económico.

## OPINAN SOBRE EL LIBRO

Contribuirá, sin duda, a que las decisiones que se tomen a partir de ahora hagan del ferrocarril el modo de transporte del futuro, en beneficio de la sociedad. **Iñaki Barrón de Angoitia**. *Director del Departamento de Viajeros de la UIC (Union Internationale des Chemins de Fer).*

Llega en el momento más oportuno: la electrificación del transporte constituye un imperativo de nuestro tiempo, y la prioridad se centra, más que en el vehículo privado, en el fomento del ferrocarril, tanto para el transporte de mercancías como de pasajeros. **Mariano Marzo**. *Catedrático de Estratigrafía y profesor de Recursos Energéticos y Geología del Petróleo en la UB (Universidad de Barcelona)*

Va a marcar un hito, y puede considerarse la herramienta imprescindible para ayudar a mejorar la competitividad del sector industrial en nuestro territorio, así como para contextualizar las estrategias de crecimiento sostenible en el contexto europeo y mundial. **Joan Pedrerol**. *Presidente de AEQT (Asociación Empresarial Química de Tarragona).*

Un enfoque acertado del futuro del transporte, desde una visión global y una independencia de criterio que se basan en un profundo conocimiento de la evolución histórica del ferrocarril. **Enric Ticó**. *Presidente de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya).*

El coste de la energía, la situación geográfica de nuestro país y el desarrollo al alza del tráfico marítimo internacional nos empujan a la potenciación de la intermodalidad en el transporte, y en ella el ferrocarril será la pieza clave.

**Mariano F. Fernández**. *Presidente de ATEIA-OLTRA (Asociación de Transportistas Internacionales de Barcelona – Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera).*

Ilustra de manera brillante cómo en el mundo actual, absolutamente intercomunicado —especialmente en el continente europeo—, ya no tiene sentido hablar de líneas de tren de un país a otro, puesto que todos estamos inmersos en una red interconectada. **Joan Vallvé**. *Decano del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya.*